



T.a.v. College van Burgemeester en Schepenen

11 december 2013

Ons kenmerk: Adv 2013 (9)

### **Onderwerp: Advies sneuvelinventarisatie fietsstallingen**

Mijnheer de Burgemeester,  
Mevrouw/Heren Schepenen

Op de Algemene Vergadering van 6 december 2013 heeft de Stedelijke Jeugdraad zich gebogen over de sneuvelinventarisatie van fietsstallingen en de problematiek van de fietsveiligheid, na deskundig advies van de Fietsersbond. Zij verleent hierover het volgende advies:

Betreffende het ontwerp van de inventaris, werden volgende bemerkingen vastgesteld. Vooreerst bevestigen wij dat aanbindsystemen en slotpalen de voorkeur genieten. Het gebruik hiervan mag echter niet ten koste gaan van de capaciteit van de te vervangen stallingen. Om het economisch verlies van de afgedankte wielsystemen te beperken, zou er een schenking kunnen gebeuren aan verschillende jeugdverenigingen die dankbaar gebruik zouden maken van deze tweedehands fietsstallingen.

Daarnaast stellen we enkele knelpunten vast. Aan zowel de voor- als achterzijde van het station zijn er niet alleen te weinig stallingen, er leeft bovendien een onveiligheidsgevoel bij de gebruikers ervan. Dit is ten dele te wijten aan een gemis aan verlichting en controle, wat resulteert in talrijke diefstallen. Over dit laatste verschenen al enkele artikelen in de media, hierbij verwijzen we naar een artikel van 6 november 2012 uit Het Nieuwsblad waarin een loketbediende van de NMBS aangeeft dat fietsdiefstallen dagelijkse kost zijn. Om de controle te verhogen, zien wij de mogelijkheid om een fietspunt in te richten aan het station. Medewerkers van een fietspunt staan in voor de bewaking en het onderhoud van de stallingen, het verhuur van fietsen en verrichten tevens kleine herstellingen.

Ook in de stationsomgeving van Eine is een overdekte stalling en gepaste verlichting vereist om de gebruiksvriendelijkheid te verhogen.

Een derde knelpunt situeert zich aan Jeugdcentrum Jotie, waar zich momenteel na de herinrichting van de Dijkstraat geen fietsstallingen meer bevinden. Vooral op vrijdag, tijdens de openingsuren van jeugdhuis Canavia, is er behoefte aan voldoende en degelijke stallingen. Een eerste mogelijkheid bestaat erin één of

twee parkeerplaatsen te schrappen en in te vullen met aanbindsystemen. Een andere mogelijkheid zien we in het plaatsen van een muursysteem, zodat fietsen zo dicht mogelijk bij het gebouw kunnen gestald worden. In deze laatste hypothese blijft er echter weinig doorgang mogelijk voor voetgangers, vaak kwetsbare kinderen die het jeugdcentrum bezoeken.

Om de capaciteit van stallingen in het stadscentrum uit te breiden, dachten wij enerzijds aan de uitbouw van een grote, beveiligde stalling aan de rand, en anderzijds aan de uitbreiding van kleine stallingen verspreid over het volledige centrum. Momenteel is er een gebrek aan fietsstallingen met een grote capaciteit, zodat het met een vereniging of groep moeilijk wordt om alle fietsen veilig te stallen.

Bovendien zien wij het als een prioriteit om bestaande fietsstallingen uit te breiden, alsook enkele nieuwe stallingen in te richten. Bestaande knelpunten zijn: muziekschool, park, Sint-Bernardus campus college, zaal de Qubus. Op piekmomenten moeten fietsen al te vaak naast de stalling geplaatst worden. Aan het parochiaal centrum 'het Eeckenhof' is er momenteel een gebrek aan fietsstallingen, mede daar de jeugdbeweging 'VKSJ St-Jozef' op deze locatie gevestigd is.

Naar aanleiding van de profilering van Oudenaarde als fietsvriendelijke stad, formuleren we tevens enkele bijkomende adviezen. Zo beklemtonen wij dat de inrichting van mobiele fietsstallingen moet gestimuleerd worden, aangezien deze een oplossing kunnen bieden voor mobiliteitsproblemen bij grote evenementen zoals de Bierfeesten, FihP of de Ronde van Vlaanderen. Daarenboven moet getracht worden de fietser zoveel mogelijk de weg te wijzen naar de bestaande stallingen. Doeltreffend is signalisatie door middel van verkeersborden, net zoals men ook parking voor auto's signaleert.

Wij zijn ervan overtuigd dat we door middel van deze voorstellen Oudenaarde nog meer op de kaart kunnen zetten als fietsstad.

Wij danken u bij voorbaat voor uw reactie,

De voorzitter,

Annelies Van Huffel