

# Terrasactie 20 april 2013

## Advies

### Inleiding

De heraanleg van de markt vormt een van de uitdagendste dossiers binnen de huidige legislatuur. In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012 stelden we vanuit de jeugdraad een witboek op waarin we vier prioriteiten onderscheidden. Binnen de prioriteit 'Jeugd en Mobiliteit' was de 'heraanleg van de markt' een van onze aandachtspunten. Dit is immers bij uitstek een dossier dat de toekomst - en daarmee de jeugd - rechtstreeks aanbelangt.

Uit eigen ervaring merkten we dat de Oudenaardse jeugd ook zelf vragende partij is om inspraak te hebben in dit project. Als adviesraad zijn wij in de juiste positie om de meningen die bij de jeugd leven te verzamelen, te bundelen en bij wijze van inspraak aan het schepencollege te bezorgen. Het is vanuit dit oogpunt dat we op zaterdag 20 april 2013 een 'Terrasactie' hebben georganiseerd in het hart van onze stad, aan de voet van het stadhuis.

### Aanpak van de actie en implicaties

Het spreekt voor zich dat wij als jeugdraad niet in de mogelijkheid verkeren een representatief onderzoek op te zetten bij de volledige Oudenaardse jeugd. Bijgevolg kunnen we uit de input van onze acties geen uitspraken doen namens de jeugd als geheel. In deze beperking schuilt echter meteen ook de sterkte van onze 'Terrasactie': de jongeren die we er wel mee bereikten, zijn doorgaans net diegenen die het belang van dit dossier erkennen.

De kwalitatieve neerslag van onze actie verwoordt de grote lijnen in de input die we ontvingen. De verschillende soorten reacties en de veelheid aan ideeën toont alvast aan dat dit thema ook onder de Oudenaardse jongeren leeft.

### Resultaten

Bij de analyse van de input kwamen er spontaan 3 categorieën naar voren. Alle reacties rond planten, bomen en dieren werden gegroepeerd in de categorie *NATUUR*. Ideeën omtrent de rol van de auto, de fiets en het openbaar vervoer werden onder *MOBILITEIT* ondergebracht. Alle overige voorstellen kwamen onder de noemer *ACCOMMODATIE* terecht.

*NATUUR*

De vraag om meer groen is wijdverspreid. Bomen, bloemen en gras worden het vaakst vermeld, maar ook een (interactieve) fontein en andere waterpartijen komen aan bod. Soms wordt zelfs een kleine kinderboerderij gesuggereerd.

### MOBILITEIT

Ook de Oudenaardse jeugd beseft goed dat mobiliteit in dit dossier een belangrijk thema is.

- Over de fiets zijn de reacties eenduidig: er moeten meer fietsenstallingen komen, de markt moet fietsvriendelijker worden en ook een (gratis?) fietsverhuur zou volgens sommigen niet misstaan.
- Over de plaats van de auto zijn de meningen verdeeld. Enkelen vinden de situatie goed zoals ze nu is, maar de overgrote meerderheid pleit voor een (liefst zelfs volledig) autoloze markt, eventueel met een uitzondering voor openbaar vervoer en 'laden en lossen'. Met betrekking tot de parkeermogelijkheden zijn de reacties erg nuchter: men beseft dat er elders extra plaatsen gecreëerd moeten worden opdat de markt zelf volledig of deels autovrij zou kunnen zijn. Een ondergrondse parking wordt erg vaak gesuggereerd.
- Tot slot vraagt men in het bijzonder ook aandacht te besteden aan de voetgangers en aan mensen met een beperking, zeker wat de materiaalkeuze betreft.

### ACCOMMODATIE

Aangaande de accommodatie kan men een onderscheid maken tussen materiële en niet-materiële suggesties. Gerangschikt volgens toenemend aantal vermeldingen, vindt men in de eerste categorie:

- drankautomaten
- verlichting
- vuilbakken
- kunst
- een vaste kermis
- openbare WC's
- terrassen op de markt
- een kiosk
- een speelplein
- zitbanken

Naast deze materiële elementen, pleit men verder voor:

- beschikbaarheid van WIFI
- muziek
- kindvriendelijkheid
- ruimte voor een BBQ of picnic
- het behoud van de mogelijkheid om allerhande evenementen te laten doorgaan (denken we hierbij aan de wekelijkse markt, de bierfeesten en dergelijke meer)

Naast de vraag hoe de toekomstige markt er moet uitzien, weerklinkt vooral ook de oproep om er snel aan te beginnen.

## **Conclusie**

Zoals hierboven reeds werd vermeld, mag de input van onze actie in geen geval worden gezien als ‘de Mening van de Oudenaardse jeugd’. De verdeeldheid in de resultaten geeft overigens net aan dat ook de Oudenaardse jeugd vandaag de dag geen eenduidig en consistent standpunt inneemt ten aanzien van dit dossier. De conclusie die we u wensen voor te leggen, behelst dan ook een ander domein dan dat van het concrete ontwerp van de toekomstige Oudenaardse markt.

Het grootste resultaat van onze Terrasactie is de vaststelling dat ook onder jongeren ieder z'n eigen meningen, ideeën en bedenkingen heeft over de heraanleg van de markt. Ongeacht de uiteindelijke plannen zullen er dus steeds mensen zijn die er wel, en anderen die er niet akkoord mee gaan. Niet akkoord gaan met een voorstel is echter een stuk minder vervelend indien men de keuze voor het tegendeel verantwoord weet...

De voornaamste conclusie die we daarom aan onze *Terrasactie* willen koppelen, is dan ook eerder een vraag, een oproep, naar openheid in dit dossier. Enerzijds openheid over de gemaakte vorderingen op korte termijn en communicatie over de stappen die in de nabije toekomst zullen gezet worden. Anderzijds ook openheid op lange termijn, wanneer de definitieve plannen worden voorgelegd en waar de redenen achter de gemaakte keuzes worden meegedeeld via diverse kanalen (ook over zaken die niet werden doorgevoerd). Hiermee kan u, ons inziens, het draagvlak bij de bevolking gemakkelijk vergroten.

Laat ons hier tot slot enkel nog aan toevoegen dat, vanuit ons jeugdig standpunt, de juiste beslissing niet noodzakelijk degene is die numeriek de grootste aanhang geniet bij de bevolking, maar wel het besluit dat op basis van kennis, toekomstvisie en burgerzin tot stand is gekomen.

Wij wensen u allen het beste toe om dit dossier tot een goed einde te brengen.

Een greep uit de reacties:

Een goede oplossing kan ook vanuit een grote gratis parking een gratis shuttle-bus te voorzien om zo onze stad aantrekkelijker te maken voor mensen die graag even bij de bakker gaan, dan vlug een stukje vlees willen kopen alsook nog vlug een verjaardagskaartje kiezen. Zo zwaar gepakt zijn die mensen niet dat ze hun auto dichtbij moeten hebben en ze kunnen dan véél relaxer hun boodschappen doen.

Schande dat een stad die zich "cultuurstad" noemt haar mooiste plein gebruikt als ordinaire parking! Geen gezelligheid, geen charme, geen moeite. Waarom kunnen Brugge, Sint-Niklaas, Gent, Aalst, maar ook veel kleinere gemeentes en steden dit wel en ons Oudenaarde niet?

Op deze markt [de markt van de toekomst] wordt gespeeld, muziek gemaakt, gepraat, gelachten, en genoten van de natuur & mooie architectuur. Rust, vrijheid en ademruimte: geen auto's! Die blijven mooi aan de buitenrand van de stad staan, wij gaan wel te voet, zeer graag zelfs. Bomen en groen, Oudenaarde bloemenstad, een stad waar ook anderen zich thuis voelen. Bedankt!

De markt is van oudsher de plaats waar handel gedreven werd, waar mensen elkaar ontmoeten. Die functie moet opnieuw versterkt worden. Meer ruimte voor ontmoeting, minder voor het stallen van wagens. Om de ruimtelijke kwaliteit van de markt te verhogen moet het doorgaand gemotoriseerd verkeer drastisch verminderd worden. Dit betekent dat er voldoende en adequate oplossingen moeten gezocht worden inzake circulatie (rond de markt) en parkeren (in de rand nabij de markt). PS: geef mij maar opnieuw een kiosk! Gefeliciteerd met dit initiatief en veel succes! Kristof Meerschout, gemeenteraadslid Oudenaarde

Als er toch geen auto's meer mogen staan, kunnen we de ruimte het best gebruiken om een beetje meer groen in het stad te brengen en mogelijkheid voor de kinderen om te spelen maw schommel, zandbak etc.

Ik wil graag een markt waar gezelligheid troef is, waar plaats is voor de kinderen om te ravotten, voor jongeren om een terrasje te doen, en voor de ouderen om op het gemak van de zon te genieten

De markt zou er opnieuw moeten uitzien als vroeger met een kiosk, boompjes en veel bankjes en ook terrassen van cafés die een stuk doorlopen op de markt in de zomer. Er zouden dus GEEN auto's meer geparkeerd mogen staan => misschien ergens dichtbij de markt (dat is het meest praktische) een ondergrondse parking? Of ipv centrum ronde van Vlaanderen???

Ik vind de markt een hele mooie plaats om boompjes te planten en plaats te maken voor terrasjes van de plaatselijke cafétjes. Ik vind het jammer dat er nu zoveel auto's staan. Er zijn steeds meer parkeerplaatsen aan de grote baan bij de politie & Delhaize dat ik het niet nodig vind. Ik vind dat de markt een mooie plaats moet zijn zoals vroeger waar je kan genieten en nog het oude Oudenaarde kan herkennen. Zeker doen!

De ideale markt voor ons: voor 75% autoloos met een ouderwetse kiosk! 25% ruimte voor kortparkeerders (buy&ride, om een brood te kopen, tiens...) De ontmoetingsplaats voor alle Oudenaardisten. Ruimte voor terrasjes (horeca) maar niet opeisen -> als er een evenement is, moeten ze plaats kunnen maken. Ook op zaterdag of zondag kraampjes (gezellig & alternatief, rommelmarkten enz.)

We hebben een fantastisch mooie historische markt. Hij kan een echte troef zijn voor Oudenaarde! Gezellig, bomen, terrasjes - Geen parking! Tal van andere steden tonen dat het mogelijk is, ook voor een stad van ons formaat! En speelelementen (blokken, bankjes, water...)

Een mooi, rustig plein zonder auto's (fietsverhuur zoals in Gent en Brussel). Met veel groen, zijnde boompjes... Een water-gegeven (bron van alle leven!) fontein... Zitbankjes hier en daar... Parking weren: buiten de stad, onder?! De markt, onze prachtige, historische markt krijgt auto-vrij zeker een meerwaarde! Geen kiosk in het midden (beperking voor evenementen) Een soort arenatheatertje in openlucht zou ook fijn zijn... maar mss eerder iets voor in 't park

Ik zou het SUPER vinden als de markt autovrij zou zijn. De stad zou veel mooier, gezelliger & aantrekkelijker zijn! Ik zie mezelf al zitten op een terrasje midden de markt, vrienden ontmoeten, kuieren, ... Zonder al die auto's. Ik weet dat er een pak parkeerplaatsen zullen verdwijnen, maar daar moet toch een oplossing voor zijn? Markt zonder auto's: GOGOGO!!!

Concreet: van aan bakkerij Rogge moet je recht op het stadhuis kunnen kijken -> boompjes langs de randen in die richting, kiosk in de hoek van het plein aan de broodstraat, terrasjes op de markt, hoek aan de Walburga moet vrij blijven tenzij wat groen, dat mag :-)

Het verkeer dat door Oudenaarde moet zou rond moeten rijden of als dat niet mogelijk is, alleen verkeer in de hoogstraat en dan verder via het wielercentrum maar geen verkeer in de neerstraat. De parking die "verloren" gaat op de markt kan worden vervangen door de parking aan de schelde.

Een combinatie van parkeerplaatsen en bomen bv. Om elke 2 parkeerplaatsen een boom. Maar ervoor zorgen dat er op een andere plaats dichtbij de markt een recreatiepark ligt voor de kinderen

De markt autovrij, de straten die eropuit komen autoluw. Eenrichtingsverkeer buiten centrum, soort lussysteem. Cfr. Gent: minder auto's in het centrum, wel nog bussen, taxi's en ceremoniewagens en vooral fietsers en voetgangers. Op de markt meer groen, bomen, waarom geen fietsenstalling?

Zie markten, pleinen te Brugge, Sint-Niklaas, Deinze, enz. Daar lukt het wel om het verkeer te kanaliseren en de markten vrij te houden. Waarom kan dit in Oudenaarde NIET?

Ik had graag een markt gezien waar er plaats is om te picknicken (gras dus) en te spelen. De vogels horen fluiten in de bomen. Dus minimaal 50% autovrij

De markt: een plein waar mensen elkaar ontmoeten, een plein met bomen, bankjes, terrassen en een kiosk, een plein zonder doorgaand verkeer. Een autoluwe markt gaat samen met: de uitbouw en planning van een veilig fietsnetwerk (want hier en daar een mooi fietspad aanleggen, zet de mensen niet aan tot fietsen!), "kiss & ride"-zones (voor schoolgaande kinderen) aan de rand van het centrum, voetgangerszones en de uitbouw van kindlinten tussen school, bibliotheek, zwembad, academie...., optimaal openbaar vervoer en een verhoging van de frequentie, een parkeergeleidingssysteem dat voorkomt dat auto's blijven rondjes rijden op zoek naar een parkeerplaats

Een autovrije markt, dat is een supergoed idee. Oudenaarde zou er veel gezelliger uitzien zonder al dat verkeer. Kleine grasperkjes om op te zonnen, bankjes om een boek op te lezen... Maar waar moeten die auto's dan naartoe? Ik weet zeker dat er in Oudenaarde nog andere plaatsen zijn die gebruikt kunnen worden als parking. Grotere parking bij het ziekenhuis? Grotere parking bij het centrum van de ronde van Vlaanderen? Een 2de parking op de plaats van het oude postkantoor?

De markt hoort gezellig te zijn, een ontmoetingsplaats voor de inwoners en/of bezoekers van de stad. Dit wil zeggen: meer groen, minder of geen parking, meer ruimte voor terrassen van horecazaken, kiosk terugplaatsen

Verkeersvrije markt met doorgaand verkeer in de winkelstraten met behoud van vlotte bereikbaarheid van de scholen voor de schoolbussen. Parkeertijd beperken in de winkelstraten tot 30' met controleerbaar systeem van de parkeerwachters. Laag parkeertarief op randparkings voor onderhoud markt. Fietsenstallingen overdekt op marktplein